



L'ivresse des hautes altitudes, Geneviève en a toujours eu besoin. Après avoir atteints des sommets, le Mont Blanc, le Kilimandjaro, fait du trapèze volant, c'est dans le parachutisme et la chute libre qu'elle se lance en premier...

Comment pourriez-vous résumer votre parcours aéronautique aujourd'hui ?

J'ai commencé à voler il y a une quarantaine d'années, mais en faisant du parachutisme et de la chute libre. C'était une activité très prenante, tous les week-ends, si la météo me le permettait, je faisais une petite navigation à la verticale de 50 secondes en chute libre puis quelques minutes sous voile. Par la suite, j'ai

rapidement eu envie de faire du vol horizontal et je me suis alors mise à l'ulm, j'ai passé mon brevet il y a 20 ans puis j'ai dû m'arrêter de voler. Quelques années ont passé et j'ai fini par me dire que je ne pouvais pas rester les pieds sur terre à regarder les nuages plus longtemps, il a fallu que je recommence. Je me suis donc inscrite en aéroclub pour faire de la voltige, je pilotais un DR. Enfin, j'ai rencontré mon mari qui était lui aussi pilote, nous nous sommes donc tous les deux inscrits à l'ATCF.

Pourquoi avoir choisi l'ATCF pour recommencer à prendre des leçons ?

Cela fait trois ans que nous nous sommes inscrits à l'ATCF qui nous semblait être un excellent club. Lorsque nous sommes arrivés pour visiter, on nous a montré les magnifiques avions, en très bon état puis par la suite nous avons vraiment été satisfaits des instructeurs qui s'intéressent aux élèves et aux pilotes. C'est un aéroclub structuré et dynamique dans lequel il y a une très bonne ambiance !

Vos moments préférés en avion ?

Tous les moments sont bons à prendre mais j'aime particulièrement les navigations ! Avant de partir c'est génial car on commence à tout préparer, on regarde les terrains, la météo, quelle va être la meilleure route à emprunter, on s'imagine déjà en l'air... Ensuite on part le matin en se disant qu'on va se faire un super voyage et hop... décollage ! Ça y est, on est partis. Puis quand on est en l'air on se dit qu'on va monter un peu plus haut, à travers les nuages, qu'on va se faire une nav avec des points de report et que si le ciel est beau on pourra monter très haut et là, on a une autre vue de la terre. Enfin, arrive le moment de l'atterrissage, le plus délicat, surtout quand on est élève alors on se concentre et on pense à tout ce qu'il faut penser. Arrivés au parking, on arrête le moteur et là, on a qu'une envie, c'est de recommencer. Pour moi, le plaisir de voler est inexplicable, c'est dans la peau. En l'air, on a une certaine sérénité qui nous permet d'oublier tout le reste...

Une petite anecdote ?

L'aviation fait tellement parti de ma vie que je me suis même mariée en avion, dans un Beechcraft (avion de transport régional). Nous étions avec nos proches, la maire et le diacre qui sont venus faire un discours et nous bénir en vol. On a fait le tour de Paris, c'est un souvenir mémorable.

Un parcours aéronautique chargé, une passion qui la suit partout et bientôt, avec l'obtention du PPL théorique, Geneviève pourra repartir en vol quand bon lui semble et profiter du ciel qu'elle aime tant.