



Pour Manon, 24 ans, l'aéronautique est une histoire de famille. Son grand-père a fait carrière dans l'armée de l'air, aux commandes d'un spitfire (chasseur monoplace le plus utilisé par la Royal Air Force et par les Alliés pendant la Seconde Guerre Mondiale), un de ses oncles oeuvre comme mécanicien avion, jusqu'à ce que le virus arrive à la génération de la jeune femme qui a alors 14 ans.

À quel moment l'aviation a commencé à occuper une place dans votre vie ?

Tout a commencé lorsque j'étais au collège, en classe de 3ème, il a fallu que je fasse un stage en entreprise et je suis partie le faire à côté de

Nantes. Là bas, j'ai fais mon premier baptême de l'air et ça a été un déclic. Pendant quelques années j'ai volé par plaisir dans la région, n'ayant pas les moyens de prendre des cours de pilotage puis après mon BAC j'ai fait le choix de l'apprentissage, pour avoir un salaire et ainsi pouvoir me payer des heures de vol.

Pourquoi avoir choisi de voler à l'Aéro Touring Club de France ?

Lorsque j'étais en classe de Seconde, j'ai passé le BIA au sein d'un aéroclub qui ne m'avait pas beaucoup plu à Toussus-le-Noble. En 2014, j'ai alors fait le tour de tous les aéroclubs du terrain et j'ai découvert l'ATCF. Pour moi, le choix a été vite fait, il y a un mécano à temps plein, les avions sont récents, bien entretenus, il y a un large choix d'instructeurs et beaucoup de créneaux disponibles et les prix sont abordables et raisonnables. Il y a une vraie vie associative dans ce club, une communication d'enfer, notamment grâce à la page Facebook, on sait ce qui se passe en temps réel, on peut demander des informations, rencontrer du monde. À l'ATCF, ce qui compte c'est que tout le monde soit heureux et ça c'est top !

Aujourd'hui, où en êtes-vous dans votre formation ?

J'ai volé deux ans au Touring puis j'ai dû faire une pause car j'avais beaucoup de choses à faire pour mes études, la rédaction de mon mémoire etc... Puis là ça faisait un an que je réfléchissais sérieusement à me réinscrire et aujourd'hui ça fait trois semaines que je suis à nouveau membre du club. Je suis toujours élève pilote car il me manque le théorique pour pouvoir passer mon PPL.

Un moment aviation que vous aimez particulièrement ?

Quand je suis en l'air, je me sens vraiment à l'aise, j'adore, j'aime piloter ! Mais ce que je préfère c'est l'atterrissage, c'est la phase que je trouve la plus technique et à chaque fois je me dis « allez, maintenant on le fait encore mieux que le précédent, jusqu'à essayer de ne même pas sentir quand les roues touchent » (Manon évoque le Kiss landing, un atterrissage aussi doux qu'un baiser). J'aime ce côté challenge qui rend chaque moment super et unique !

Un moment club qui vous plaît particulièrement ?

Les sorties ! Quand on est tous réunis, on a l'impression de partir à la guerre, on regarde les dossiers météo, on donne un top, tout le monde monte dans les avions, on se suit, ce sont des moments super. À l'ATCF j'ai fait plusieurs sorties, à Baunes, au Touquet... Ce sont des ambiances particulières, tout le monde est heureux et là pour la même chose, on se raconte nos anecdotes.

Manon poursuit son parcours jusqu'au PPL au sein de l'Aéro Touring Club de France. Elle sera alors pilote brevetée et pourra partir sur les avions de voyages du club (PA28, DA40, Cirrus) sillonner la France et l'Europe ...en attendant, qui sait, de suivre la voie de son grand père ?